

Năm 2023

THỨ HAI

Phát hành: 02/10/2023

Phát hành hàng ngày từ
thứ Hai đến thứ Sáu



Bản tin

Điểm báo

TỔNG HỢP THỜI SỰ TRONG NƯỚC

(Phát hành hàng ngày từ thứ Hai đến thứ Sáu)

Trong ngày, một số vấn đề được báo chí quan tâm phản ánh:

TIÊU ĐIỂM	1
1. Bộ Công an: Không khám sức khỏe định kỳ với người lái xe máy	1
2. Khám sức khỏe định kỳ người lái xe máy: Tránh hình thức và lãng phí	2
3. Khi dự thảo quy định “lái xe máy phải khám sức khỏe định kỳ” được điều chỉnh sớm	4
QUYẾT SÁCH MỚI	5
4. Chính sách nổi bật có hiệu lực trong tháng 10	5
5. Cán bộ dám nghĩ, dám làm sẽ được miễn trách nhiệm	7
KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP	8
6. Kinh tế Việt Nam khởi sắc	8
7. Thứ trưởng Bộ KH&ĐT: Việt Nam thuộc nhóm tăng trưởng kinh tế cao	9
8. 9 tháng năm 2023: Khách quốc tế đến Việt Nam tăng 4,7 lần	10
9. Bắc Giang đứng đầu cả nước về tăng trưởng kinh tế	11
PHÂN TÍCH – BÌNH LUẬN	12
10. Quản lý về dạy thêm, không chỉ mỗi các địa phương buông lỏng	12
QUẢN LÝ	13
11. Tiết kiệm được 500.000 tỷ đồng để cải cách tiền lương trong 3 năm tới	13
12. Vì sao không cố định lịch nghỉ Tết Nguyên đán?	14
13. Thứ trưởng Bộ Xây dựng: Tổng rà soát chung cư mini phát hiện nhiều sai phạm	15
14. Khánh Hòa tính chi hơn 540 tỷ đồng xây mới trụ sở cơ quan tỉnh	16
QUẢN LÝ NGÂN SÁCH	17
15. 9 tháng thu ngân sách hơn 1,2 triệu tỷ đồng	17
16. Vì sao Bộ NN&PTNT 9 lần điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công?	17
SAI PHẠM ĐIỀN HÌNH	19
17. Cựu Bộ trưởng Y tế giúp Việt Á những gì để nhận lại hàng triệu USD?	19
18. Khai trừ đảng và xem xét kỷ luật nhiều cá nhân, đơn vị các tỉnh thành	20

TIÊU ĐIỂM

Bộ Công an: Không khám sức khỏe định kỳ với người lái xe máy

Tại dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ mới nhất, Bộ Công an đề xuất chỉ khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô.

Bộ Công an đang chủ trì soạn thảo dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Đây là dự luật được tách một phần từ Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Đáng chú ý trong bản dự thảo mới nhất - lần thứ 4 được đưa ra lấy ý kiến đã có một số điều chỉnh so với các bản trước đó.

Cụ thể, cơ quan soạn thảo đề xuất quy định theo hướng bộ trưởng Bộ Y tế quy định về tiêu chuẩn sức khỏe, khám sức khỏe đối với người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng; khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô; xây dựng cơ sở dữ liệu về khám sức khỏe của người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng.

Như vậy, dự thảo mới nhất của Bộ Công an về cơ bản đã quay trở lại giữ nguyên quy định như Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Trước đó, dự thảo hồi tháng 7 quy định khám sức khỏe định kỳ đối với "người lái xe" thay vì "người lái xe ô tô" như Luật Giao thông đường bộ năm 2008 đã nhận được nhiều ý kiến khác nhau.

Trong đó, một số chuyên gia, người dân cho rằng việc quy định chung khám sức khỏe định kỳ đối với "người lái xe" sẽ dẫn đến cách hiểu là khám sức khỏe định kỳ đối với cả người lái xe máy. Điều này là không khả thi và dẫn đến tốn kém, phiền hà cho người dân.

Ông Nguyễn Văn Quyền - chủ tịch Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam - cho hay hiện nay chỉ khám sức khỏe định kỳ với người lái xe kinh doanh vận tải.

Đối với người lái xe ô tô cá nhân (xe gia đình) không kinh doanh vận tải chỉ khám sức khỏe khi học giấy phép lái xe (bằng lái) và khi đến thời hạn đổi bằng lái xe. Tuy nhiên, theo ông Quyền, việc khám sức khỏe định kỳ này nên thực hiện với người lái xe ô tô.

Nếu quy định khám định kỳ ngắn hơn chu kỳ đổi bằng thì gây nhiều phiền hà và chi phí xã hội vì đối tượng điều chỉnh rất rộng. Hiện cả nước có khoảng 3,5 triệu ô tô cá nhân sẽ tương ứng với 5 - 6 triệu người có bằng lái xe hạng B không kinh doanh vận tải.

"Nếu quy định khám định kỳ trong thời gian ngắn hơn cần đánh giá hết sức kỹ lưỡng, có ý kiến của Bộ Y tế là cơ quan chuyên môn. Trường hợp thực hiện với thời hạn ngắn như vậy, cần quy định ngưỡng tuổi", ông Quyền nêu quan điểm. (Tuoitre.vn 30/9, Thành Chung) [Về đầu trang](#)

Khám sức khỏe định kỳ người lái xe máy: Tránh hình thức và lãng phí

Đó là phản hồi của nhiều bạn đọc Tuổi Trẻ Online về quy định người điều khiển xe cơ giới phải khám sức khỏe định kỳ, bao gồm cả người lái mô tô, xe máy tại dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Khảo sát nhanh qua thăm dò trên Tuổi Trẻ Online, có hơn 95% (840 ý kiến) không đồng ý với dự thảo quy định này. Nhiều bạn đọc cho rằng cần tính toán kỹ quy định, chọn lọc đối tượng và cách thức thực hiện để tránh hình thức mà lại thêm thủ tục.

Trong đó, ý kiến của bạn đọc Dang Duyz nhận được hơn 125 lượt bày tỏ đồng tình: "Thêm rắc rối cho hàng triệu người. Để có giấy phép lái xe ngoài việc học và thi lái còn phải có giấy khám sức khỏe (hiện nay khám sơ sài), giờ lại vẽ ra chuyện khám sức khỏe định kỳ nữa!".

Bạn đọc M. bày tỏ thêm: "Có tình trạng phổ biến là khám sức khỏe xin việc, thi bằng lái xe rất sơ sài. Bác sĩ thường chỉ đánh "đạt" mà không hề khám. Nếu muốn có kết quả khám sức khỏe đáng tin cậy thì phải bỏ ra nhiều tiền để đến các bệnh viện uy tín, vốn khó khả thi với người thu nhập thấp".

Dẫn chứng cụ thể, bạn đọc Lão Hạc thông tin: "Ngay bản thân tôi để học và thi giấy phép lái xe ô tô hạng B2 thì giấy khám sức khỏe cũng do trường dạy lái tự làm, tôi chỉ cần nộp đủ tiền là đủ điều kiện làm hồ sơ. Chứng tỏ ngay từ đầu vào đã không siết chặt kiểm tra, nay đặt ra khám sức khỏe định kỳ chỉ gây thêm rắc rối, tốn kém cho người dân và xã hội".

Bạn đọc Bùi Tấn Được đặt câu hỏi: "Bao lâu khám một lần và có đảm bảo sau khi khám đạt thì người lái xe vẫn còn đủ điều kiện sức khỏe không? Nếu người lái xe gây thiệt hại do không đủ sức khỏe, đơn vị khám sức khỏe có chịu trách nhiệm không?".

Chung nỗi băn khoăn, bạn đọc Lê Kim bày tỏ: "Tôi sẽ đồng ý với quy định này nhưng với một điều kiện: nếu có tai nạn giao thông liên quan đến sức khỏe của người lái xe thì cơ quan khám sức khỏe cho chủ thể của vụ tai nạn đó phải chịu trách nhiệm".

Trong khi đó, bạn đọc Tư Éch chỉ ra những phiền hà nếu quy định trên được áp dụng: "Nay đi ra đường phải có bằng lái, giấy đăng ký xe, bảo hiểm trách nhiệm dân sự, sau này nếu yêu cầu khám sức khỏe định kỳ thì phải mang theo giấy khám sức khỏe nữa hay sao? Còn nói tích hợp vô cơ sở dữ liệu dân cư thì liệu có làm nổi không, và tôi chỉ có cái điện thoại cùi bắp thì phải làm sao?".

Theo bạn đọc SG: "Trước mắt chỉ nên áp dụng với tài xế ô tô con, xe tải, xe khách, còn người lái xe máy cần phải có thêm nhiều ý kiến chuyên môn. Tuy nhiên, nếu có điều kiện để tầm soát sức khỏe vẫn tốt, qua đó có thể phòng ngừa được bệnh tật cho bản thân".

Và bạn đọc Thanh Hiếu có ý kiến: "Khám sức khỏe định kỳ tài xế kinh doanh vận tải và người lái xe cao tuổi thôi". "Nên giới hạn độ tuổi người lái xe, chứ đi ngoài đường thấy những người lớn tuổi chạy xe máy cũng nguy hiểm" - bạn đọc N.Cường đề xuất.

Qua quan sát thực tế, bạn đọc Ngô Tuấn Hiền phân tích: "Bản thân các tài xế xe dịch vụ đều phải khám sức khỏe định kỳ khi đổi bằng lái, thế nhưng có trường hợp vẫn bị đột quy khi đang lái xe.

Việc quy định khám sức khỏe của người lái xe chỉ là giúp cảnh báo, chứ không thể loại trừ hoàn toàn nguy cơ. Chỉ người lái xe mới ý thức được tình trạng sức khỏe của họ, vậy nên chỉ khuyến khích chứ không nên áp đặt thêm thủ tục".

"Việc khám sức khỏe lái xe thì nên khám khi bắt đầu học thi, cấp đổi giấy phép lái xe. Định kỳ tổ chức kiểm tra sức khỏe lái xe các doanh nghiệp vận tải hàng hóa, hành khách (xem có sử dụng chất kích thích...), chứ khám sức khỏe người lái xe máy làm gì" - bạn đọc 2lua góp ý.

Cuối cùng, bạn đọc Nguyễn đề nghị: "Phần lớn tai nạn là do người lái xe chạy ẩu và hạ tầng giao thông chưa hợp lý, chưa đảm bảo an toàn. Trước hết phải siết lại việc dạy lái xe, đặc biệt là đưa môn đạo đức lái xe vào chương trình dạy lái xe bắt buộc". (Tuoitre.vn 30/9, Công Dững)[Về đầu trang](#)

Khi dự thảo quy định “lái xe máy phải khám sức khỏe định kỳ” được điều chỉnh sớm

Tiến sĩ Trần Hữu Hiệp cho biết: Đề tài "thời sự vỉa hè" của nhóm cà phê sáng chúng tôi mấy ngày qua là quy định bắt buộc lái xe máy phải khám sức khỏe định kỳ trong dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Có người đồng tình vì cho rằng xe cơ giới là loại tài sản có nguồn nguy hiểm cao độ, cần kiểm soát tình trạng sức khỏe người lái xe để đảm bảo an toàn. Nhưng hầu hết ý kiến phản đối, chứng minh sự không cần thiết của quy định này.

Nếu dự luật buộc lái xe khám sức khỏe định kỳ chung chung dễ dẫn đến hướng dẫn tùy tiện. Tôi xem khảo sát nhanh của báo Tuổi Trẻ Online cho thấy có đến 95% người không đồng ý. Hầu hết các chuyên gia pháp lý, y tế, giao thông vận tải cũng cho rằng quy định này khó khả thi và không cần thiết.

Lắng nghe ý kiến góp ý của người dân mấy ngày qua, trong bản dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ lần thứ 4, Bộ Công an - cơ quan chủ trì dự thảo luật - đã có điều chỉnh, không quy định bắt buộc khám sức khỏe định kỳ với người lái xe máy. Điều này theo tôi là cần thiết.

Quy định đảm bảo sức khỏe người lái xe làm tôi nhớ lại chuyện khôi hài về "ngực lép không được lái xe" hơn 10 năm trước.

Năm 2008, Bộ Y tế đã ban hành thông tư kèm theo bảng tiêu chuẩn sức khỏe tài xế, trong đó có quy định người cao dưới 1,45m, trọng lượng dưới 40kg và số đo vòng ngực

dưới 72cm không được cấp bằng lái hạng A1, tức không được đi xe trên 50cc, khiến những người rơi vào hoàn cảnh này "bồng dung muốn khóc".

Dư luận phản ứng, Thường trực Chính phủ đã chỉ đạo bộ ngưng thi hành, cơ quan soạn thảo rút kinh nghiệm sâu sắc về việc ban hành văn bản pháp quy, phải đảm bảo tiêu chuẩn chuyên môn, tính khả thi và ý kiến người dân bị tác động.

Điểm yếu trong xây dựng luật là tuổi thọ của các đạo luật của ta thường rất ngắn có phần do thời thế thay đổi và tính thực tiễn không cao, chậm đi vào cuộc sống. Pháp luật không chỉ quy định những điều cấm, nghĩa vụ công dân phải làm, được phép làm mà nó cần tạo ra một không gian hợp lý để người dân thật sự thoải mái thi hành luật.

Dự thảo Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ được sửa đổi bổ sung qua phiên bản mới vẫn cần tiếp tục được xem xét, góp ý nhưng thái độ lắng nghe, tiếp thu ý kiến người dân cũng cho thấy tín hiệu tích cực trong công tác xây dựng pháp luật.

Tôi từng được một tài xế taxi tuổi ngoài 70 chở đi khắp đường phố Nhật Bản. Ông ta rất tự hào về thái độ phục vụ chuyên nghiệp và sức khỏe của mình khi tôi ngỏ ý phụ giúp việc xách hành lý của tôi.

Chính phủ Nhật cũng quy định việc tài xế ô tô chuyên nghiệp tuổi trên 70 phải khám sức khỏe định kỳ ba năm/lần với các bài test đơn giản, thực chất. Và hiện nay trên thế giới không có bất kỳ quốc gia nào buộc người lái xe gắn máy phải khám sức khỏe định kỳ.

Pháp luật là đúng sai, là mệnh lệnh, là phương tiện điều hành xã hội nhưng pháp luật cũng là "âm thực" của người dân, là bệ phóng cho đổi mới, sáng tạo và phát triển khoa học công nghệ.

Cần một tư duy làm luật, cách thức xây dựng và thực thi pháp luật theo tinh thần khai phóng, kiến tạo hơn là nghĩa vụ bắt buộc. Đông đảo người dân rất cần các nhà làm luật làm cho dễ hiểu, dễ thi hành như "món ăn sạch" hằng ngày để họ vui sướng hưởng thụ và cung kính tuân thủ, quan trọng là mở đường để cuộc sống bà con đi tới. (Tuoitre.vn 01/10, Tiến sĩ Trần Hữu Hiệp) [Về đầu trang](#)

QUYẾT SÁCH MỚI

Chính sách nổi bật có hiệu lực trong tháng 10

Điều chỉnh mức phí đăng ký ô tô, xe máy, quy định về triệu hồi ô tô lỗi kỹ thuật là những chính sách nổi bật có hiệu lực trong tháng 10.

Điều chỉnh phí đăng ký ô tô, xe máy tại Hà Nội và TP Hồ Chí Minh: Thông tư 60/2023 của Bộ Tài chính điều chỉnh mức thu, chế độ thu, nộp, miễn, quản lý lệ phí đăng ký, cấp biển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, có hiệu lực từ ngày 22/10.

Mức thu được chia thành ba khu vực I, II và III. Khu vực I gồm Hà Nội và TP HCM; khu vực II là thành phố trực thuộc Trung ương khác (Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ) và khu vực III là địa phương còn lại.

Tại khu vực I, ô tô chở người từ 9 chỗ trở xuống có mức phí đăng ký là 20 triệu đồng một xe (mức cũ 2-20 triệu đồng). Xe rơ moóc, sơ mi rơ moóc đăng ký rời 200.000 đồng (mức cũ 100.000-200.000 đồng).

Với mô tô trị giá đến 15 triệu đồng, mức phí là một triệu đồng (mức cũ từ 500.000 đến một triệu đồng); mô tô trị giá 15-40 triệu đồng mức phí 2 triệu đồng; mô tô trị giá trên 40 triệu đồng chịu mức phí là 4 triệu đồng.

Đối với khu vực II, mức phí đăng ký ô tô dưới 9 chỗ giữ nguyên là một triệu đồng; tương tự với mô tô giá trị từ dưới 15 đến trên 40 triệu đồng, mức phí lần lượt là 200.000, 400.000 và 800.000 đồng. Khu vực III giữ nguyên như hiện hành.

Văn bản này cũng quy định một số trường hợp được miễn lệ phí đăng ký, trong đó có cơ quan đại diện ngoại giao, cơ quan lãnh sự, cơ quan đại diện của tổ chức quốc tế thuộc hệ thống Liên Hợp Quốc; viên chức ngoại giao, viên chức lãnh sự; mô tô ba bánh chuyên dùng cho người khuyết tật.

Quy định triệu hồi ô tô nhập khẩu bị lỗi kỹ thuật: Có hiệu lực từ ngày 1/10, Nghị định 60/2023 quy định việc kiểm tra, chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường ô tô nhập khẩu và linh kiện nhập khẩu theo các Điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên.

Theo văn bản này, ô tô bị lỗi kỹ thuật phải triệu hồi theo công bố của nhà sản xuất hoặc yêu cầu của cơ quan kiểm tra. Việc yêu cầu triệu hồi của cơ quan kiểm tra được thực hiện trên cơ sở bằng chứng cụ thể, kết quả xác minh thông tin phản ánh về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của ô tô nhập khẩu.

Trong thời gian không quá năm ngày làm việc từ khi nhận được thông báo triệu hồi, người nhập khẩu phải thông báo bằng văn bản tới các đại lý yêu cầu không bán ra thị trường xe thuộc diện triệu hồi mà chưa được khắc phục.

Không quá 10 ngày làm việc, người nhập khẩu phải gửi tới cơ quan kiểm tra báo cáo bằng văn bản về nguyên nhân xảy ra lỗi kỹ thuật; biện pháp khắc phục; số lượng ô tô phải triệu hồi; kế hoạch triệu hồi phù hợp. Ngoài ra, người nhập khẩu phải công bố thông tin về kế hoạch triệu hồi trên trang thông tin điện tử, đại lý bán hàng một cách kịp thời, đầy đủ.

Người mãn hạn tù được hỗ trợ vay vốn: Quyết định số 22/2023 của Thủ tướng quy định về tín dụng đối với người chấp hành xong án phạt tù, có hiệu lực từ ngày 10/10. Điều kiện để được vay vốn là người đó có tên trong danh sách chấp hành xong án phạt

tù về cư trú tại địa phương, chấp hành tốt quy định pháp luật, không tham gia tệ nạn xã hội. Thời gian kể từ khi chấp hành xong án phạt tù đến thời điểm vay vốn tối đa là 5 năm.

Ngoài ra, người chấp hành xong án phạt tù và cơ sở sản xuất kinh doanh phải không còn dư nợ tại Ngân hàng Chính sách xã hội. Phương thức cho vay thông qua hộ gia đình. Đại diện hộ gia đình của người chấp hành xong án phạt tù đứng tên vay vốn và giao dịch với Ngân hàng Chính sách xã hội.

Đối với vay vốn để đào tạo nghề, mức vốn cho vay tối đa 4 triệu đồng/tháng. Đối với vay vốn để sản xuất kinh doanh, tạo việc làm, mức vốn cho vay tối đa 100 triệu đồng/người. Với cơ sở sản xuất kinh doanh, mức vốn cho vay tối đa 2 tỷ đồng/dự án và không quá 100 triệu đồng/người lao động tại cơ sở sản xuất kinh doanh.

Giảng viên dạy nghề lương cao nhất 14,4 triệu đồng một tháng: Có hiệu lực từ 15/10, Thông tư 07/2023 của Bộ Lao động Thương binh và Xã hội quy định về mã số, tiêu chuẩn chức danh nghề nghiệp; xếp lương, thăng hạng chức danh nghề nghiệp viên chức chuyên ngành giáo dục nghề nghiệp.

Giảng viên giáo dục nghề nghiệp cao cấp có hệ số lương 6,2 đến 8, nhân với mức lương cơ sở hiện nay 1,8 triệu đồng, thì lương dao động 11,16-14,4 triệu đồng. Giảng viên giáo dục nghề nghiệp chính có hệ số lương 4,4 đến 6,78 (7,92-12,2 triệu đồng).

Giảng viên giáo dục nghề nghiệp lý thuyết có hệ số lương đến 4,98. Giảng viên giáo dục nghề nghiệp thực hành có hệ số đến 4,89. (Vnexpress.net 01/10, Sơn Hà) [Về đầu trang](#)

Cán bộ dám nghĩ, dám làm sẽ được miễn trách nhiệm

Chính phủ vừa ban hành nghị định khuyến khích, bảo vệ cán bộ năng động, sáng tạo, dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung.

Nghị định áp dụng với cán bộ, công chức lãnh đạo cơ quan, tổ chức hành chính cả nước; viên chức quản lý đơn vị sự nghiệp công lập; người giữ chức danh, chức vụ và người đại diện phần vốn nhà nước tại doanh nghiệp.

Cán bộ dám nghĩ, dám làm là có tư duy đổi mới, sáng tạo, dám làm, dám chịu trách nhiệm, xuất phát từ đòi hỏi cấp thiết của thực tiễn, nhằm gỡ điểm nghẽn, nút thắt cơ chế chưa được quy định trong văn bản quy phạm pháp luật. Mục tiêu của việc này là mang lại hiệu quả, tạo chuyển biến mạnh mẽ, đóng góp tích cực vào phát triển chung.

Cán bộ được khuyến khích và bảo vệ phải vì lợi ích quốc gia, dân tộc, cộng đồng, ngành, lĩnh vực, địa phương, cơ quan mà không vì lợi ích cá nhân, lợi ích nhóm, không có động cơ vụ lợi.

Theo nghị định, cán bộ thực hiện đề xuất đổi mới, sáng tạo được đánh giá là hoàn thành thì không bị xử lý trách nhiệm pháp luật. Cán bộ thực hiện đề xuất đổi mới, sáng tạo mà không hoàn thành hoặc chỉ hoàn thành một phần mục tiêu đề ra, nhưng được cơ quan đánh giá đúng chủ trương, động cơ trong sáng, vì lợi ích chung, thì được loại trừ trách nhiệm pháp luật.

Cán bộ thực hiện đề xuất đổi mới mà không hoàn thành hoặc chỉ hoàn thành một phần mục tiêu đề ra và gây thiệt hại, nhưng được cơ quan đánh giá đúng chủ trương, động cơ trong sáng, vì lợi ích chung cũng được loại trừ, miễn hoặc giảm nhẹ trách nhiệm.

Cơ quan cho phép thực hiện đề xuất đổi mới sẽ đánh giá kết quả, xác định nguyên nhân khách quan, chủ quan các trường hợp nêu trên.

Chính phủ cấm lợi dụng chính sách khuyến khích, bảo vệ cán bộ dám nghĩ, dám làm để bao che tham nhũng, tiêu cực, trục lợi, vi phạm kỷ luật Đảng và pháp luật Nhà nước. Cán bộ không được lợi dụng chính sách nêu trên để né tránh, đùn đẩy công việc. Khi có chỉ đạo của cơ quan về tiếp tục hoặc dừng thực hiện đề xuất đổi mới, họ phải chấp hành.

Nghị định được ban hành trong bối cảnh thời gian qua ở nhiều nơi có tình trạng cán bộ, công chức không dám làm, né tránh, đùn đẩy. Thủ tướng Phạm Minh Chính từng nhiều lần yêu cầu thay thế hoặc điều chuyển những người này. (Vnexpress.net 30/9, Viết Tuân)[Về đầu trang](#)

KINH TẾ - ĐẦU TƯ – HỘI NHẬP

Kinh tế Việt Nam khởi sắc

Kinh tế Việt Nam ghi nhận những dấu hiệu tích cực trên nhiều mặt, từ xuất khẩu tới dịch vụ, du lịch. Môi trường kinh doanh cải thiện, góp phần thúc đẩy kinh tế phục hồi.

Báo chí, chuyên gia quốc tế đã đưa ra nhận định trên trong tuần qua. Kinh tế Việt Nam được thúc đẩy nhờ xuất khẩu tăng trở lại - nhận định từ trang Bloomberg. Trang báo trích dẫn các số liệu cho biết, xuất khẩu của Việt Nam đã tăng trở lại trong tháng 9, chấm dứt 6 tháng giảm trước đó.

Trang Nikkei Asia cho rằng tăng trưởng kinh tế của Việt Nam khởi sắc một phần nhờ sự phục hồi của ngành du lịch. Ngành dịch vụ đã giúp thúc đẩy sản lượng kinh tế trong 3 tháng vừa qua và dự kiến sẽ đóng góp 40% GDP của Việt Nam.

"Việt Nam khẳng định lại vị trí của mình, đặc biệt trong việc có sức hút hơn đối với các mặt hàng mà Việt Nam tự sản xuất, tăng chuỗi giá trị, đáp ứng được yêu cầu từ các nước trên thế giới, từ đó tăng giá trị về xuất khẩu. Một yếu tố rất quan trọng đó là đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công. Đầu tư công có vai trò rất quan trọng và có tác động sâu rộng đối với nhiều ngành, lĩnh vực khác trong nền kinh tế", ông Shantanu Chakraborty, Giám đốc Quốc gia Ngân hàng Phát triển châu Á tại Việt Nam, đánh giá.

Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) dự báo tốc độ tăng trưởng kinh tế cả năm 2023 của Việt Nam sẽ đạt 5,8%.

Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF) dự báo kinh tế Việt Nam dự kiến tăng trưởng 4,7% trong năm 2023, lạm phát ở dưới mức mục tiêu 4,5%. IMF khuyến nghị Việt Nam tiếp tục cải thiện môi trường kinh doanh, thúc đẩy cơ sở hạ tầng.

"Việt Nam có lợi thế lớn so với nhiều nước khác, điều mà tôi đã thấy trong quá trình làm việc, đó là có nhiều không gian tài khóa, có mức nợ thấp. Việt Nam đã rất thận trọng trong những năm qua, trong khi nhiều nước trên thế giới có mức nợ cao. Chính sách tài khóa là một công cụ rất hữu hiệu mà Việt Nam có thể sử dụng để thúc đẩy tăng trưởng, trong khi nhiều nước khác không có được", ông Paulo Medas, Trưởng nhóm phụ trách Việt Nam, Quỹ Tiền tệ Quốc tế (IMF), nhận định.

Theo Báo cáo về Tự do kinh tế thế giới năm 2023 của Viện Fraser, Canada, chỉ số tự do kinh tế của Việt Nam tăng 4 bậc so với năm 2022.

Chỉ số tự do kinh tế đo lường chính sách tự do kinh doanh ở các quốc gia trên thế giới. Chỉ số này đánh giá 10 yếu tố cơ bản của mỗi nền kinh tế, trong đó có tự do thương mại, tự do đầu tư, tự do lao động. (VTV.vn 01/10) [Về đầu trang](#)

Thứ trưởng Bộ KH&ĐT: Việt Nam thuộc nhóm tăng trưởng kinh tế cao

Chiều 30/9, Văn phòng Chính phủ tổ chức họp báo Chính phủ thường kỳ tháng 9/2023. Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ Trần Văn Sơn chủ trì phiên họp.

Tại họp báo, phóng viên đặt câu hỏi đến lãnh đạo Bộ KH&ĐT về kết quả nổi bật kinh tế - xã hội quý III cũng như 9 tháng đầu năm, trong đó riêng 2 động lực tăng trưởng là giải ngân đầu tư công và xuất khẩu thế nào, có những đột phá gì?

Trả lời nội dung này, Thứ trưởng Bộ KH&ĐT Trần Quốc Phương chia sẻ: "Khi nhận được kết quả thì chúng tôi cũng thở phào vì con số GDP quý III đạt 5,33% vượt qua nhiều mong đợi, đóng góp cho tăng trưởng 9 tháng đạt 4,24%", ông Phương nói và cho biết, nếu so sánh với các nước trên thế giới và trong khu vực thì tăng trưởng của Việt Nam thuộc nhóm cao.

Cũng theo Thứ trưởng, trong bối cảnh kinh tế khó khăn, kinh tế vẫn đi lên dù không quá cao nhưng đó là kết quả rất tốt. Trong báo cáo của Bộ KH&ĐT gửi đến Thủ tướng, cơ quan này cũng nhấn mạnh rằng "nền kinh tế dần lấy lại đà tăng trưởng, quý sau tăng nhanh hơn quý trước, tháng sau tích cực hơn tháng trước".

Tại phiên họp sáng nay với Thủ tướng, Bộ trưởng Bộ KH&ĐT Nguyễn Chí Dũng đã cập nhật 3 kịch bản tăng trưởng kinh tế quý IV và cả năm 2023: *Kịch bản 1*: Tăng trưởng kinh tế cả năm khoảng 5,0%, quý IV cần tăng 7,0% (quý IV năm 2022 tăng

5,92%). *Kịch bản 2*: Tăng trưởng kinh tế cả năm khoảng 5,5%, quý IV cần tăng 8,8%. *Kịch bản 3*: Tăng trưởng kinh tế cả năm khoảng 6%, quý IV cần tăng 10,6%.

Trước 3 kịch bản này, Thủ tướng yêu cầu lựa chọn kịch bản tăng trưởng GDP cả năm khoảng 6% để tiếp tục phấn đấu đạt kết quả cao nhất có thể.

Nói về 2 động lực tăng trưởng, ông Phương cho biết, xuất khẩu hiện đang gặp rất nhiều khó khăn. Dù kết quả xuất siêu vẫn ở mức cao (gần 22 tỷ USD) nhưng phân nhập khẩu lại giảm nhiều, điều này phản ánh đúng thực trạng tình hình thế giới khó khăn, thiếu đơn hàng khiến quy mô sản xuất trong nước bị thu hẹp khiến nhu cầu nhập khẩu nguyên, nhiên vật liệu thấp.

Song ông Phương nhấn mạnh rằng, dù kết quả xuất nhập khẩu không đạt như kỳ vọng nhưng con số tăng trưởng từng tháng cho thấy, tháng sau ghi nhận tốt hơn tháng trước, và con số giảm về xuất khẩu cũng thấp dần đi qua từng tháng.

Với động lực thứ hai là đầu tư công, Thủ tướng Trần Quốc Phương cho biết, đây là động lực tăng trưởng rất quan trọng cho nền kinh tế.

Theo số liệu từ Bộ Tài chính, ước thanh toán đến ngày 30/9/2023 đạt khoảng 363.310 tỷ đồng vốn đầu tư công, đạt 51,38% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao, cao hơn cùng kỳ năm 2023 cả về số tương đối và số tuyệt đối.

Năm ngoái, tỉ lệ giải ngân sau 9 tháng là 46,7%. Như vậy, tỉ lệ giải ngân 9 tháng năm nay đã cao hơn cùng kỳ năm ngoái 4,68 điểm phần trăm. Nếu so về con số tuyệt đối, cao hơn 110.000 tỷ đồng.

"Đầu tư công 9 tháng chưa có năm nào vượt qua mức 50%, song năm nay đã vượt qua mức này. Năm 2023 không giống các năm trước, vốn rất lớn và tỉ lệ đạt cao với 51,38% cho thấy đây là kết quả rất tốt", ông Phương nhấn mạnh. (VTV.vn 30/9) [Về đầu trang](#)

9 tháng năm 2023: Khách quốc tế đến Việt Nam tăng 4,7 lần

Báo cáo tình hình kinh tế xã hội do Tổng cục Thống kê công bố sáng 29/9 cho thấy, trong tháng 9/2023, khách quốc tế đến Việt Nam, ước đạt 1.054.449 lượt khách. So với tháng 8/2023, khách quốc tế đến Việt Nam giảm 13,4% và gấp 2,4 lần cùng kỳ năm trước.

Tính chung 9 tháng năm 2023, khách quốc tế đến nước ta ước đạt 8,9 triệu lượt người, gấp 4,7 lần cùng kỳ năm trước nhưng vẫn chỉ bằng 69% so với cùng kỳ năm 2019 - năm chưa xảy ra dịch COVID-19. Như vậy chỉ sau 9 tháng, ngành du lịch đã vượt mục tiêu 8 triệu lượt khách quốc tế trong cả năm 2023.

Cục Du lịch Quốc gia Việt Nam cho rằng, trong thời gian còn lại của năm, ngành du lịch còn rất nhiều dư địa để vượt xa mục tiêu tăng trưởng trong năm nay, nhất là khi

nhiều quyết sách đã và đang phát huy hiệu quả, như Nghị quyết số 82 của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu đẩy nhanh phục hồi, tăng tốc phát triển du lịch hiệu quả, bền vững...

Ngân hàng Phát triển châu Á (ADB) hôm 27/9 dự báo tăng trưởng kinh tế Việt Nam sẽ vẫn trụ vững nhờ tiêu dùng nội địa mạnh được hỗ trợ bởi lạm phát ở mức vừa phải, lĩnh vực dịch vụ được kỳ vọng tiếp tục mở rộng nhờ có sự đóng góp của ngành du lịch đang hồi sinh mạnh mẽ. (VTV.vn 30/9) [Về đầu trang](#)

Bắc Giang đứng đầu cả nước về tăng trưởng kinh tế

Sáng 30/9, tại hội nghị Thường trực Tỉnh ủy Bắc Giang giao ban với Bí thư, Chủ tịch UBND cấp huyện và xã, Bí thư Tỉnh ủy Bắc Giang Dương Văn Thái cho biết, quý III tốc độ tăng trưởng kinh tế của tỉnh Bắc Giang đạt hơn 14,5%, đứng đầu cả nước.

Lãnh đạo UBND tỉnh Bắc Giang đánh giá, 9 tháng qua, dù gặp nhiều khó khăn, nhưng kinh tế của tỉnh Bắc Giang vẫn đạt nhiều kết quả tích cực, toàn diện trên các lĩnh vực; tiến độ thực hiện các chỉ tiêu chủ yếu cơ bản đạt yêu cầu tạo đà quan trọng hoàn thành các mục tiêu phát triển cả năm.

Tăng trưởng kinh tế của tỉnh Bắc Giang quý sau cao hơn quý trước, chất lượng tăng trưởng có mặt được cải thiện. Tỷ trọng kinh tế số/GRDP của Bắc Giang đạt 42,1%, đứng thứ 3 cả nước. Sản xuất công nghiệp tăng mạnh, năng lực sản xuất của ngành được mở rộng với nhiều sản phẩm mới.

Bí thư Tỉnh ủy Bắc Giang Dương Văn Thái cho rằng, thời gian qua, khó khăn nhiều hơn thuận lợi, có khó khăn chưa có tiền lệ. Tỉnh đã bám sát chỉ đạo của Trung ương; các địa phương và ngành trong tỉnh thực hiện hiệu quả chỉ đạo của Tỉnh ủy và UBND tỉnh về các giải pháp phát triển kinh tế, giúp tỉnh có tốc độ tăng trưởng kinh tế cao nhất cả nước trong quý III. Nhiều chỉ tiêu kinh tế của tỉnh nằm trong nhóm dẫn đầu toàn quốc.

Ông Thái cho biết thêm, tỉnh Bắc Giang có được kết quả phát triển kinh tế trên còn do phát huy tinh thần đoàn kết trong Đảng và đồng thuận của người dân, doanh nghiệp. Công tác chỉ đạo, lãnh đạo của Tỉnh ủy và UBND tỉnh Bắc Giang có nhiều đổi mới, sâu sát, quyết liệt, cán bộ dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm. Nhiều cán bộ có khát vọng cống hiến.

“Nhiều nhà đầu tư đánh giá rất cao các cơ quan chức năng tỉnh Bắc Giang đã đồng hành và tập trung tháo gỡ khó khăn, nút thắt để doanh nghiệp yên tâm đầu tư, sản xuất. Tinh thần của tỉnh Bắc Giang là mọi vướng mắc đều được giải quyết”, ông Thái nhấn mạnh. (Tienphong.vn 30/9, Nguyễn Thắng) [Về đầu trang](#)

PHÂN TÍCH – BÌNH LUẬN

Quản lý về dạy thêm, không chỉ mỗi các địa phương buông lỏng

Theo Vụ trưởng Vụ Giáo dục Tiểu học thì ở các cơ sở giáo dục đang “có hiện tượng buông lỏng quản lý hoặc chậm ban hành các văn bản hướng dẫn theo thẩm quyền trách nhiệm...” trong dạy thêm, dạy tăng cường.

Ông Thái Văn Tài - Vụ trưởng Vụ Giáo dục Tiểu học (Bộ GDĐT) vừa trả lời phóng vấn Báo Lao Động liên quan đến loạt bài phản ánh các trường học liên kết với đơn vị bên ngoài, chèn giờ học thêm, học tăng cường vào thời gian học chính khóa của học sinh.

Theo ông Tài thì thời gian qua, cho dù các văn bản quy định về nội dung liên quan đã được Bộ GDĐT ban hành, tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện tại các cơ sở giáo dục, công tác quản lý các hoạt động giáo dục ngoài giờ chính khóa có nơi còn lúng túng trong tổ chức thực hiện. Có hiện tượng buông lỏng quản lý hoặc chậm ban hành các văn bản hướng dẫn theo thẩm quyền trách nhiệm...

Trong thời gian tới, Bộ GDĐT sẽ ban hành văn bản yêu cầu các Sở GDĐT nghiêm túc báo cáo thực trạng quản lý, tổ chức thực hiện các hoạt động giáo dục tăng cường, ngoài giờ chính khóa theo nhu cầu của người học tại các cơ sở giáo dục mầm non, phổ thông để đánh giá đúng thực trạng, bổ sung các văn bản chỉ đạo để thực hiện đúng và hiệu quả hoạt động này.

Ông Thái Văn Tài trả lời như vậy là đúng nhưng chưa đủ! Bởi thực trạng dạy thêm, học thêm trong các trường học tràn lan như hiện nay còn do sự mâu thuẫn từ chính sách của Bộ GDĐT như phân tích của chuyên gia giáo dục – TS Vũ Thu Hương.

Ví dụ, nếu căn cứ vào Công văn số 2345/BGDĐT-GDTH ngày 7.6.2021 của Bộ GDĐT về việc hướng dẫn xây dựng kế hoạch giáo dục của nhà trường cấp tiểu học, thì các trường học được phép dạy thêm, dạy liên kết. Tuy nhiên, nếu căn cứ vào điều 4 Thông tư 17/2012/BGDĐT quy định, các trường hợp không được dạy thêm thì trường học không được tổ chức học thêm, dạy thêm ở bậc tiểu học.

Theo TS Nguyễn Thu Hương thì đã có sự mâu thuẫn giữa các văn bản, quy định của Bộ GDĐT về quản lý dạy thêm, học thêm. Và mâu thuẫn từ trên thì cấp cơ sở sẽ không thể không rơi trong quá trình triển khai như chúng ta đã và đang thấy. Vậy nên, việc yêu cầu các Sở GDĐT nghiêm túc báo cáo thực trạng quản lý, tổ chức thực hiện... để đánh giá đúng thực trạng, bổ sung các văn bản chỉ đạo... mới chỉ là một trong hai mặt của vấn đề.

Mặt còn lại, Bộ GDĐT cũng nên xem xét điều chỉnh các công văn, thông tư... đã ban hành liên quan đến việc dạy thêm, học thêm trong các cấp học theo hướng đồng nhất, không “đá” nhau, không tạo kẽ hở dẫn đến việc “trên cấm dưới mở” như Lao Động từng đề cập. (Laodong.vn 01/10, Hoàng Văn Minh) [Về đầu trang](#)

QUẢN LÝ

Tiết kiệm được 500.000 tỷ đồng để cải cách tiền lương trong 3 năm tới

Ngày 30/9, phát biểu kết luận phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9, Thủ tướng Phạm Minh Chính cơ bản thống nhất với các báo cáo và ý kiến tại phiên họp, ghi nhận, biểu dương nỗ lực, kết quả của các bộ, ngành, địa phương, đóng góp vào thành tựu chung của cả nước.

Trong bối cảnh vừa phải phòng, chống và khắc phục hậu quả dịch bệnh COVID-19, vừa phải bảo đảm an sinh xã hội, chúng ta vẫn tiết kiệm được 500.000 tỷ đồng để chuẩn bị cải cách tiền lương trong các năm 2024, 2025 và 2026.

Bên cạnh những thành tựu, kết quả rất cơ bản đạt được, Thủ tướng dành thời gian phân tích về những tồn tại, hạn chế, khó khăn, thách thức nổi lên, nguyên nhân của kết quả đạt được, của hạn chế, yếu kém và các bài học kinh nghiệm.

Thủ tướng nêu rõ, cần nắm chắc tình hình, phản ứng chính sách nhanh, kịp thời theo chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao; nâng cao hiệu lực, hiệu quả phối hợp công tác giữa các cấp, các ngành, các địa phương. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương; tăng cường phân cấp, phân quyền gắn với phân bổ nguồn lực và kiểm tra, giám sát thực hiện.

Phối hợp chặt chẽ, đồng bộ các chính sách, giải pháp điều hành. Chú trọng bảo đảm sự cân bằng hài hoà, hợp lý giữa: Tỷ giá và lãi suất; tăng trưởng và lạm phát; cung và cầu; chính sách tiền tệ và tài khoá; tình hình bên trong và bên ngoài. Bảo vệ, phát huy tinh thần dám nói, dám làm, dám chịu trách nhiệm vì lợi ích chung; loại bỏ tư tưởng trông chờ, ỷ lại và xử lý nghiêm trường hợp né tránh sợ trách nhiệm, không dám làm.

Với yêu cầu tiếp tục kiên định mục tiêu tổng quát đã đề ra, Thủ tướng nhấn mạnh cần bám sát thực tiễn, nắm chắc tình hình; dứt khoát không trông chờ, ỷ lại, đùn đẩy, né tránh, "không nói không, không nói khó, không nói có mà không làm".

Về các nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu, Thủ tướng nhấn mạnh 8 nội dung trọng tâm:

Thứ nhất, điều hành chủ động, linh hoạt, phối hợp đồng bộ, hài hoà giữa các chính sách, nhất là các chính sách tài khoá, tiền tệ. Tiếp tục thực hiện chính sách tiền tệ chủ động, linh hoạt, kịp thời, hiệu quả; phối hợp đồng bộ, chặt chẽ, hài hoà với chính sách tài khoá mở rộng hợp lý, có trọng tâm, trọng điểm và các chính sách khác để ưu tiên thúc đẩy tăng trưởng gắn với ổn định kinh tế vĩ mô.

Thứ hai, để thúc đẩy mạnh mẽ 3 động lực tăng trưởng, Thủ tướng yêu cầu thúc đẩy đầu tư công, đầu tư tư nhân, đầu tư nước ngoài và tăng cường hợp tác công tư (PPP), thu hút FDI có chọn lọc, nhất là những ngành mới nổi, công nghệ cao...

Thứ ba, đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công, thực hiện quyết liệt Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội, 3 chương trình mục tiêu quốc gia. Tập trung vốn, đẩy nhanh tiến độ các công trình hạ tầng trọng điểm, quan trọng quốc gia, sớm hoàn thành đưa vào sử dụng; kiên quyết không để tình trạng dàn trải, kém hiệu quả.

Thứ tư, tập trung phát triển mạnh các ngành, lĩnh vực chủ yếu. Trong đó, thúc đẩy phát triển mạnh mẽ sản xuất công nghiệp, nhất là công nghiệp chế biến chế tạo để trở thành động lực chủ yếu của tăng trưởng kinh tế trong thời gian tới.

Thứ năm, chú trọng tận dụng thời cơ, phát triển các ngành, lĩnh vực mới nổi, tạo động lực thúc đẩy tăng trưởng, nhất là chuyển đổi số; không để bỏ lỡ cơ hội thu hút đầu tư từ việc nâng cấp quan hệ và các hiệp định thương mại, đầu tư với các đối tác.

Thứ sáu, thúc đẩy mạnh mẽ cải cách thủ tục hành chính, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc cho sản xuất kinh doanh với việc phát huy vai trò 26 tổ công tác của Chính phủ. Đẩy mạnh triển khai số hóa hồ sơ, kết quả giải quyết thủ tục hành chính.

Thứ bảy, chú trọng phát triển các lĩnh vực văn hoá, xã hội, môi trường, nhất là các chính sách người có công, bảo trợ xã hội, y tế, giáo dục đào tạo, giảm nghèo, bảo đảm an sinh xã hội, bảo vệ môi trường, nâng cao đời sống nhân dân.

Thứ tám, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, giải quyết khiếu nại, tố cáo. (Tienphong.vn 01/10, Luân Dũng- Văn Kiên)[Về đầu trang](#)

Vì sao không cố định lịch nghỉ Tết Nguyên đán?

Tại cuộc họp báo Chính phủ thường kỳ diễn ra chiều 30/9, Thứ trưởng Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội Lê Văn Thanh đã lý giải nguyên do định kỳ mỗi năm đều lập phương án nghỉ Tết Nguyên đán và xin ý kiến các đơn vị, thay vì quy định thống nhất cho nhiều năm.

Đại diện Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội cho biết, về mặt cơ sở pháp lý, tại Khoản 3, Điều 112 Bộ Luật Lao động quy định, hàng năm, dựa vào điều kiện thực tế, Thủ tướng Chính phủ quyết định ngày nghỉ Tết Âm lịch và ngày Lễ Quốc khánh.

Do đó, định kỳ hàng năm, Bộ Lao động - Thương binh và Xã hội tham mưu cho Thủ tướng quyết định lịch nghỉ Tết Âm lịch và Lễ Quốc khánh trên cơ sở ý kiến của các bộ ngành trung ương. Theo quy định, Tết Âm lịch được nghỉ 5 ngày và Lễ Quốc khánh được nghỉ 2 ngày.

Thứ trưởng Lê Văn Thanh cho biết, về thực tiễn, lịch nghỉ Tết Âm lịch và Lễ Quốc khánh không cố định, đồng thời xen kẽ với các ngày nghỉ hàng tuần (Thứ 7, Chủ nhật). Do vậy, phải đưa ra phương án để xin ý kiến nhiều bên liên quan và lựa chọn phương án

phù hợp, tối ưu nhất, có lợi cho người lao động, các đơn vị doanh nghiệp và hài hòa lợi ích giữa các đối tượng.

"Cơ quan xây dựng đề xuất lịch nghỉ, cân nhắc tính toán sao cho có lợi nhất cho người lao động, người lao động là trung tâm", Thứ trưởng Lê Văn Thanh cho biết. (VTV.vn 01/10) [Về đầu trang](#)

Thứ trưởng Bộ Xây dựng: Tổng rà soát chung cư mini phát hiện nhiều sai phạm

Tại buổi họp báo Chính phủ thường kỳ chiều tối 30-9, ông Nguyễn Văn Sinh, Thứ trưởng Bộ Xây dựng, đã có những giải đáp về việc rà soát chung cư mini và phát triển nhà ở xã hội.

Liên quan việc phòng cháy chữa cháy ở các chung cư mini sau vụ cháy chung cư mini ở phố Khương Hạ, ông Sinh cho hay Chính phủ, Thủ tướng, Bộ Xây dựng, Bộ Công an có nhiều chỉ đạo quyết liệt.

Vấn đề đặt ra là giải quyết với các chung cư hiện hữu, ông Sinh nói hiện nay loại hình này đã có quy định trong Luật Xây dựng, Luật Phòng cháy chữa cháy, quy chuẩn, tiêu chuẩn đã rất đầy đủ. Tuy nhiên, việc thực thi ở các địa phương chưa nghiêm túc. Do đó, giải pháp là cần tăng cường kiểm tra, rà soát để có chấn chỉnh, xử lý nghiêm sai phạm của các cấp để xảy ra sai phạm.

Vừa qua, các địa phương đã đến tận nơi và tùy theo từng chung cư đã lắp đặt hệ thống thang thoát hiểm phù hợp. Cùng với đó, phải đầu tư hệ thống trang thiết bị phòng cháy chữa cháy như rà soát, cải tạo hệ thống điện để đảm bảo không cháy nổ, đảm bảo không quá tải.

Ngoài ra, cần phải đầu tư bổ sung trang thiết bị, công cụ về phòng cháy chữa cháy như mặt nạ phòng độc, tăng cường tập huấn cho các hộ dân trong các chung cư để ứng phó kịp thời, tránh xảy ra hậu quả đáng tiếc.

"Việc quản lý, vận hành các chung cư phải được quan tâm, người được bố trí làm bảo vệ trông coi phải có sức khỏe, kỹ năng để ứng phó kịp thời phòng cháy chữa cháy, có nội quy quy định cụ thể để người dân nắm bắt, thực hiện..." - thứ trưởng Bộ Xây dựng nói.

Với câu hỏi tại sao Nhà nước không làm nhà ở xã hội, ông Sinh cho hay theo quy định của pháp luật về nhà ở xã hội đã quy định rõ các hình thức đầu tư phát triển nhà ở xã hội. Trong đó, có hình thức Nhà nước đầu tư và huy động nguồn lực xã hội, huy động sự tham gia của các doanh nghiệp đầu tư, nên "không hạn chế phạm vi nào".

Lý giải việc các doanh nghiệp chưa mặn mà đầu tư dự án do lợi nhuận mỏng, khó tiếp cận tín dụng, quỹ đất, ông Sinh cho biết quy định pháp luật xác định rõ việc dành quỹ đất đầu tư phát triển nhà ở xã hội là 20% trong các khu nhà ở thương mại.

Tuy nhiên, Luật Nhà ở năm 2014 sửa đổi sẽ theo hướng giao cho UBND các địa phương cấp tỉnh dành đủ quỹ đất ở các khu vực độc lập, trong các khu dự án nhà ở thương mại nếu như phù hợp với điều kiện và quy hoạch. "Nguồn quỹ đất đầu tư phát triển nhà ở xã hội thời gian tới sẽ đầy đủ và dễ tiếp cận hơn" - ông Sinh nói.

Dự luật sẽ tiếp tục hỗ trợ miễn tiền sử dụng đất, hỗ trợ thuế thu nhập doanh nghiệp, VAT, hưởng lợi nhuận 10%, dành 20% quỹ đất cho khu thương mại dịch vụ, các địa phương hỗ trợ đầu tư hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội trong khu dự án nhà ở xã hội...

Ông Sinh cho hay trong quá trình sửa đổi luật cũng có nhiều ý kiến cho rằng tại sao không nâng lợi nhuận từ 10% lên 15% với các doanh nghiệp làm nhà ở xã hội. Tuy nhiên, qua khảo sát thực tiễn, nếu nâng lãi suất thì sẽ phải nâng giá bán nhà. Điều này gây khó khăn cho người dân trong tiếp cận nhà, đặc biệt là người thu nhập thấp.

Ngoài ra, doanh nghiệp cũng cho rằng với chính sách ưu đãi, hoạt động sản xuất kinh doanh mà lợi nhuận 10% là đồng tình. Vấn đề quan trọng cải cách thủ tục hành chính, các chính sách ưu đãi để thúc đẩy tham gia hoạt động đầu tư tốt hơn.

"Hiện có rất nhiều doanh nghiệp đang vào đầu tư, nên chắc chắn tới đây nguồn cung nhà ở xã hội sẽ tốt hơn khi Chính phủ đã ký đề án làm 1 triệu căn nhà ở xã hội với giải pháp đồng bộ, quyết liệt, thủ tục hành chính, vốn, đất đai" - ông Sinh nói. (Tuoitre.vn 01/10, Ngọc An)[Về đầu trang](#)

Khánh Hòa tính chi hơn 540 tỷ đồng xây mới trụ sở cơ quan tỉnh

Tỉnh Khánh Hòa vừa phê duyệt kết quả thi tuyển phương án kiến trúc, cảnh quan dự án xây dựng trụ sở làm việc cơ quan tỉnh này. Công trình dự kiến được xây dựng với tổng kinh phí hơn 540 tỷ đồng.

Trụ sở cơ quan tỉnh Khánh Hòa mới sẽ được xây dựng trên nền trụ sở cũ với diện tích hơn 2,3ha nằm tại số 1 đường Trần Phú (TP Nha Trang). Dự án có tổng mức đầu tư dự kiến hơn 544,6 tỷ đồng, từ nguồn ngân sách tỉnh.

Trụ sở mới được xây dựng sẽ thay thế trụ sở hiện nay của các cơ quan như Tỉnh ủy, Đoàn Đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh đã được xây dựng từ lâu tại những vị trí khác nhau.

Việc xây dựng trụ sở làm việc cơ quan tỉnh nhằm tập trung các cơ quan lãnh đạo, điều hành, đảm bảo đồng bộ, hiện đại, xứng tầm với vị trí của tỉnh Khánh Hòa trong định hướng trở thành thành phố trực thuộc Trung ương. Công trình này dự kiến khởi công vào tháng 4/2024, mục tiêu hoàn thành trước tháng 9/2025. (Dantri.com.vn 01/10, Trung Thi)[Về đầu trang](#)

QUẢN LÝ NGÂN SÁCH

9 tháng thu ngân sách hơn 1,2 triệu tỷ đồng

Theo Tổng cục Thống kê, tổng thu ngân sách nhà nước tháng 9/2023 ước đạt 89,6 nghìn tỷ đồng. Lũy kế tổng thu ngân sách nhà nước 9 tháng năm 2023 ước đạt 1.223,8 nghìn tỷ đồng, bằng 75,5% dự toán năm và giảm 8,3% so với cùng kỳ năm trước.

Trong đó, một số khoản thu chính như sau thu nội địa tháng 9/2023 ước đạt 73,9 nghìn tỷ đồng; lũy kế 9 tháng năm 2023 ước đạt 1.013,7 nghìn tỷ đồng, bằng 76% dự toán năm và giảm 3,2% so với cùng kỳ năm trước.

Tháng 9/2023, thu từ dầu thô ước đạt 5,6 nghìn tỷ đồng; lũy kế 9 tháng năm 2023 đạt được 46 tỷ đồng, bằng 109,5% dự toán năm và giảm 22,5% so với cùng kỳ năm trước.

Thu cân đối sách từ hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu tháng 9/2023 ước đạt 10 tỷ lệ đồng; lũy kế hoạch 9 tháng năm 2023 đạt trên 163.000 tỷ đồng, bằng 68,5% dự toán năm và giảm 26,3% so với cùng kỳ năm trước.

Tổng chi ngân sách nhà nước tháng 9/2023 ước đạt 156,1 nghìn tỷ đồng; lũy kế 9 tháng năm 2023 ước đạt 1.239,4 tỷ đồng, bằng 59,7% dự toán năm và tăng 14,1% so với cùng kỳ năm trước, qua đó đảm bảo các nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh, quản lý nhà nước và thanh toán các khoản nợ đến hạn cũng như chi trả kịp thời cho các đối tượng theo quy định.

Trong đó, chi thường xuyên 9 tháng năm 2023 ước đạt 801,9 tỷ đồng, bằng 68,4% dự toán năm và tăng 5,7% so với cùng kỳ năm trước; chi đầu tư phát triển đạt 363,3 nghìn tỷ đồng, bằng 50% và tăng 43,5%; chi trả nợ lãi 72,3 tỷ lệ đồng, bằng 70,3% và giảm 0,3%. (VTV.vn 01/10) [Về đầu trang](#)

Vì sao Bộ NN&PTNT 9 lần điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công?

Theo lãnh đạo Cục Quản lý Xây dựng công trình - Bộ NN&PTNT, để đẩy nhanh tiến độ giải ngân vốn đầu tư công, ngành nông nghiệp đã phân loại nhóm dự án để chỉ đạo, đồng thời điều chỉnh kế hoạch vốn linh hoạt giữa các dự án.

Năm nay, Bộ NN&PTNT được giao 9.852 tỷ đồng vốn đầu tư công, trong đó vốn trong nước 8.052 tỷ đồng, vốn nước ngoài 1.800 tỷ đồng.

Tính đến ngày 30/9, giải ngân vốn đầu tư công các dự án của ngành nông nghiệp đạt 4.953 tỷ đồng, đạt 50,3% kế hoạch. Tổng cộng toàn ngành có 285 dự án, dự án thành phần, trong đó có 75 dự án đang thi công; 155 dự án đã phê duyệt và 41 dự án đang hoàn thiện hồ sơ, các thủ tục có liên quan để xem xét phê duyệt.

Trao đổi với Tiền Phong, lãnh đạo Cục Quản lý Xây dựng công trình cho biết, để đảm bảo tiến độ giải ngân, từ đầu năm đến nay, bộ đã đưa ra nhiều giải pháp để đốc thúc việc

triển khai. Trong đó, ngành nông nghiệp phân nhóm vấn đề đối với các dự án để tháo gỡ, như nhóm dự án vướng mắc về chính sách, vướng mắc về đền bù, giải phóng mặt bằng, về chuyển đổi mục đích sử dụng rừng hay vướng mắc về các thủ tục đầu tư...

Theo lãnh đạo Cục Quản lý Xây dựng công trình, tín hiệu tích cực đối với đầu tư công của ngành là các dự án nhóm A chậm tiến độ từ giai đoạn trước, đến thời điểm này cơ bản đã được tháo gỡ.

Theo đó, dự án Cánh Tạng (Hòa Bình) đã giải quyết xong phần thủ tục và triển khai bước tiếp theo để dự kiến hoàn thành năm 2026. Dự án hồ chứa nước Krông Pách Thượng (Đắk Lắk) kéo dài hơn chục năm do vướng mắc công tác giải phóng mặt bằng đến nay được giải quyết cơ bản, dự án cuối năm nay hoàn thành. Dự án Bản Mòng (Nghệ An) sau khoảng 2 năm loay hoay xác định thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư, Bộ NN&PTNT vừa trình Thủ tướng phê duyệt, hi vọng tháng 10 sẽ thông dự án này. Nếu được phê duyệt dự án sẽ hoàn thành cuối năm 2025 sau gần 15 năm thực hiện.

Đáng chú ý, từ đầu năm đến nay, Bộ NN&PTNT liên tục thực hiện việc điều chỉnh kế hoạch vốn. Trong đó, Bộ này đã 9 lần tăng hoặc giảm vốn kế hoạch cho các dự án đầu tư của ngành.

Nói về việc này, lãnh đạo Cục Quản lý xây dựng công trình cho hay, đối với kế hoạch vốn năm 2023, Bộ yêu cầu các chủ đầu tư đã phải lập kế hoạch vốn trong năm theo từng tháng nào, từng quý từ cuối năm ngoái để trình Thủ tướng phê duyệt.

Trong quá trình thực hiện, có những dự án thực hiện tốt, đẩy nhanh tiến độ hơn dự kiến, nhưng có những dự án phát sinh vướng mắc triển khai chậm.

“Việc điều chỉnh vốn linh hoạt để tạo điều kiện cho các dự án có tiến độ tốt thực hiện. Đây là giải pháp bám sát tình hình triển khai thực tế giúp Bộ NN&PTNT đẩy nhanh giải ngân vốn đầu tư công trong thời gian qua”, lãnh đạo Cục Quản lý Xây dựng công trình chia sẻ.

Chẳng hạn, dự án Kè chống sạt lở sông Cỏ Chiên (Trà Vinh) ban đầu bố trí 80 tỷ đồng, nhưng sau đó phải điều chỉnh đã giải ngân gần 150 tỷ. Dự án công trình kiểm soát nguồn nước Nam Sông Hậu (Sóc Trăng) được tăng vốn kế hoạch sớm để đẩy nhanh tiến độ triển khai.

Lãnh đạo Cục Quản lý xây dựng công trình cho biết, để thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công từ nay đến cuối năm, đối với dự án đã phê duyệt, Cục tập trung tối đa đôn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ phê duyệt thiết kế kỹ thuật, giải phóng mặt bằng, sớm tổ chức đấu thầu, khởi công dự án trong năm nay.

Đặc biệt, hiện Bộ NN&PTNT đề nghị các chủ đầu tư “mạnh tay” chấn chỉnh các nhà thầu không đủ năng lực, có các biện pháp xử lý đối với nhà thầu vi phạm chất lượng, tiến độ. (Tienphong.vn 01/10, Dương Hưng)[Về đầu trang](#)

SAI PHẠM ĐIỂN HÌNH

Cụ Bộ trưởng Y tế giúp Việt Á những gì để nhận lại hàng triệu USD?

Những can thiệp của cụ Bộ trưởng Nguyễn Thanh Long đã giúp Việt Á biến kit test từ sản phẩm thuộc Nhà nước thành sản phẩm của công ty; sản xuất, bán thương mại trái phép để thu lợi bất chính.

Trong cáo trạng truy tố các bị can vụ án Công ty Việt Á nâng không giá kit xét nghiệm Covid-19, VKSND Tối cao cáo buộc cụ Bộ trưởng Y tế Nguyễn Thanh Long cùng thư ký là Nguyễn Huỳnh đã nhận hối lộ hàng triệu USD từ Phan Quốc Việt (Chủ tịch kiêm Tổng Giám đốc Công ty Việt Á), sau khi "dốc sức" giúp doanh nghiệp của Việt trong việc sản xuất, tiêu thụ kit xét nghiệm Covid-19.

Theo cáo trạng, ông Long và Huỳnh biết Việt từ năm 2017. Khi Công ty Việt Á được tham gia phối hợp nghiên cứu Đề tài nghiên cứu, chế tạo test xét nghiệm, Việt đã tìm đến ông Long, nhờ giúp đỡ cho Việt Á được Bộ Y tế cấp số đăng ký lưu hành để sản xuất, tiêu thụ.

Sau đó, cụ Bộ trưởng giao Huỳnh làm đầu mối liên hệ để giúp Việt Á; trực tiếp can thiệp, chỉ đạo thư ký tác động theo mong muốn của Phan Quốc Việt.

Những can thiệp trên đã giúp Việt Á được cấp số đăng ký lưu hành, hiệp thương giá (với giá đã bị nâng không), không bị rút đăng ký lưu hành sau kiểm tra giá hiệp thương, phân bổ, thanh toán tiền kit xét nghiệm, tiêu thụ kit test trái quy định.

Theo cáo buộc, Công ty Việt Á đã biến kit xét nghiệm là sản phẩm Đề tài thuộc sở hữu Nhà nước thành sản phẩm của công ty, được sản xuất, bán thương mại trái phép, thu lợi bất chính đặc biệt lớn.

Quá trình thực hiện những hành vi trên, ông Long thông qua Huỳnh đã gợi ý Việt nhiều lần đưa tiền. Cụ thể, Phan Quốc Việt đã 4 lần hối lộ ông Long với số tiền 2,25 triệu USD (tương đương hơn 51,1 tỷ đồng).

Lần đầu tiên vào ngày 29/6/2021, Việt đưa trực tiếp cho cụ bộ trưởng 50.000 USD tại phòng khách quốc tế (trụ sở Bộ Y tế) và 3 lần khác vào khoảng thời gian tháng 12/2020-2/2021 thông qua Huỳnh, với tổng số tiền 2,2 triệu USD.

Cáo trạng của VKSND Tối cao cũng cáo buộc Việt hối lộ thư ký của ông Long số tiền 4 tỷ đồng, thông qua 2 lần đưa. VKSND Tối cao truy tố ông Nguyễn Thanh Long tội Nhận hối lộ. Thư ký của cụ Bộ trưởng cũng bị truy tố tội danh tương tự. Trong khi đó,

Phan Quốc Việt bị truy tố tội Đưa hối lộ và Vi phạm quy định về đấu thầu gây hậu quả nghiêm trọng. (Dantri.com.vn 01/10, Hải Nam) [Về đầu trang](#)

Khai trừ đảng và xem xét kỷ luật nhiều cá nhân, đơn vị các tỉnh thành

Kỷ luật hiệu trưởng, kế toán trưởng Trường Đại học; khai trừ Đảng nguyên Chủ tịch UBND phường; kỷ luật Giám đốc Ban quản lý dự án ở Hà Giang; tạm đình chỉ công tác cán bộ thuế chống đối kiểm tra nồng độ cồn... là những thông tin đáng chú ý về công tác kỷ luật cán bộ trong tuần (từ 25 đến 29.9).

Ngày 26.9, Công an tỉnh **Bình Thuận** cho biết đã ban hành quyết định thi hành kỷ luật bằng hình thức tước danh hiệu Công an Nhân dân đối với Thượng úy Lê Hữu Tùng - cán bộ Đội Cảnh sát hình sự, Công an huyện Đức Linh, do đã có hành vi vi phạm kỷ luật. Thượng úy Lê Hữu Tùng bị kỷ luật có liên quan đến vụ điều tra dẫn đến cái chết của anh B.V.H (28 tuổi, huyện Đức Linh) vào tối 3.9.2023.

Ngày 26.9. tại kỳ họp thứ 28, Ủy ban Kiểm tra (UBKT) Tỉnh ủy **Điện Biên** đã thi hành kỷ luật bằng hình thức khai trừ Đảng đối với ông Đào Văn Thơm - nguyên Phó Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch UBND phường Thanh Bình, TP Điện Biên Phủ. Ông Đào Văn Thơm đã thiếu trách nhiệm, buông lỏng lãnh đạo, quản lý trong chỉ đạo, thiếu kiểm tra, không chấp hành chỉ đạo của UBND TP Điện Biên Phủ. Ông Thơm thực hiện không đúng quy định trong công tác quản lý, sử dụng đất đai trên địa bàn phường.

Ngày 27.9, theo thông báo kỳ họp lần thứ 37, UBKT Tỉnh ủy **Gia Lai** quyết định thi hành kỷ luật bằng hình thức khai trừ Đảng đối với ông Trương Quý Sửu - nguyên Trưởng phòng Kế hoạch và Tài chính, Sở GDĐT. Ông Sửu bị khởi tố, bắt tạm giam để điều tra về hành vi "vi phạm các quy định về quản lý, sử dụng tài sản nhà nước gây thất thoát, lãng phí" khi tham mưu để xảy ra sai phạm tại các dự án phần mềm của Sở GDĐT Gia Lai.

Với ông Nguyễn Tư Sơn - nguyên Tỉnh ủy viên, nguyên Giám đốc Sở GDĐT, UBKT Tỉnh ủy Gia Lai đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định xử lý kỷ luật theo quy định do để xảy ra hậu quả nghiêm trọng trong triển khai các dự án phần mềm của sở khi còn đương nhiệm.

Ngày 28.9, tại cuộc họp về kinh tế, xã hội của **TPHCM**, Bí thư Thành ủy TPHCM Nguyễn Văn Nên thông tin, từ phản ánh của nhân dân, UBKT Thành ủy TPHCM đã kiểm tra khi có dấu hiệu vi phạm và thi hành kỷ luật Phó Chủ tịch UBND TP Thủ Đức Nguyễn Hữu Anh Tú.

Ngày 28.9, ông Nguyễn Tân - Giám đốc Sở GDĐT tỉnh **Thừa Thiên Huế** - cho biết sở vừa có quyết định kỷ luật khiển trách đối với ông Vương Hưng Tĩnh - hiệu trưởng Trường THPT Nguyễn Sinh Cung (huyện Phú Vang) vì liên quan đến vụ việc lộ đề thi lớp 12 cuối học kỳ 1 năm học 2022-2023.

Ngày 29.9, ông Đỗ Văn Thái - Phó Giám đốc Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh **Bình Thuận** đã ký quyết định số 480 thi hành kỷ luật bằng hình thức cách chức Giám đốc Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh Bình Thuận đối với ông Nguyễn Ngọc Nghĩa. Ông Nguyễn Ngọc Nghĩa đã có vi phạm, khuyết điểm trong quá trình công tác và Đảng ủy Sở Tài nguyên và Môi trường tỉnh Bình Thuận đã thi hành kỷ luật về Đảng.

Ngày 29.9, Cục thuế tỉnh **Bình Dương** đã có quyết định tạm đình chỉ công tác 15 ngày đối với ông H.V.S, cán bộ công tác tại đội thuế liên xã số 3 thuộc Chi cục thuế khu vực Bến Cát để xem xét, kiểm điểm và xử lý kỷ luật về hành vi vi phạm trong việc thực hiện quy định về chấp hành nội quy, quy chế.

Trước đó, Tổ công tác số 4, Cục Cảnh sát giao thông (Bộ Công an) phối hợp với Công an huyện Bàu Bàng (Bình Dương) thực hiện đo nồng độ cồn trên địa bàn huyện. Tại đây, ông H.V.S nhất quyết không chịu chấp hành đo nồng độ cồn mà bỏ xe đi vào quán cà phê gần đó và đòi quăng ly nước vào mặt công an.

Tiếp đó, Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy **Quảng Bình** vừa quyết định kỷ luật khiển trách ông Nguyễn Đức Vượng - Hiệu trưởng Trường Đại học Quảng Bình; cảnh cáo bà Mai Thị Huyền Nga - Phó trưởng Phòng Kế hoạch, Tài chính và Quản lý đầu tư, Kế toán trưởng Trường Đại học Quảng Bình.

Đối với ông Hoàng Dương Hùng - nguyên Chủ tịch Hội đồng trường, nguyên Hiệu trưởng Trường Đại học Quảng Bình có khuyết điểm, vi phạm đến mức phải xem xét, xử lý kỷ luật. Tuy nhiên hiện ông Hùng đã chuyển công tác và chuyển sinh hoạt Đảng ra khỏi Đảng bộ tỉnh Quảng Bình. Do đó, Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy Quảng Bình sẽ báo cáo tổ chức đảng có thẩm quyền xem xét theo quy định. (Laodong.vn 01/10, Phạm Đông) [Về đầu trang./.](#)